



PALUBNÉ PRÍSTROJE BOSCH

NÁVOD NA OBSLUHU



Pre vašu bezpečnosť

Zákonné ustanovenia

Berte na vedomie: Ten, kto v Nemecku úmyselne alebo z nedbanlivosti nezaplatí správne mýto, dopúšťa sa priestupku, za ktorý môžu byť uložené sankcie vo forme peňažného trestu až do výšky 20 000 EUR (§ 10 odsek 2 zákona o vyberaní mýta na spolkových diaľkových komunikáciách (BFstrMG)).

- » Nastavenie hmotnostných tried a počtu náprav vozidla je zákonnou povinnosťou vodiča pred použitím spoplatnených ciest na území Nemecka.
- » V prípade chybných funkcií palubného prístroja ste v Nemecku zo zákona povinný príslušné cesty podliehajúce mýtnemu manuálne prihlásiť prostredníctvom aplikácie Toll Collect alebo prostredníctvom online prihlásenia.

Informácie týkajúce sa používania palubného prístroja

Pred prvou jazdou sa oboznámte s funkciami vášho palubného prístroja. Obsluha počas jazdy zásadne nie je povolená.

- » Palubný prístroj BOSCH so slotom DIN do vášho vozidla nainštaloval a zapečatil autorizovaný servisný partner spoločnosti Toll Collect.
- » Vzhľadom na batériu v prístroji sa palubný prístroj BOSCH namontovaný na čelnom skle nesmie inštalovať do vozidiel na prepravu nebezpečného tovaru (vozidlá ADR) a nesmie sa prevádzkovať v priestoroch s nebezpečenstvom výbuchu.
- » Na palubnom prístroji alebo na prírodných vedeniach nevykonávajte žiadne zásahy.
- » Nemeňte montážnu polohu palubného prístroja.
- » Tlačidlá palubného prístroja nestláčajte ostrými alebo špicatými predmetmi, ktoré môžu spôsobiť jeho poškodenie.
- » Na čistenie palubného prístroja používajte utierku mierne navlhčenú vodou. Abrazívne čistiace prostriedky alebo rozpúšťadlá ako riedidlo alebo benzín spôsobia poškodenie.
- » Na zaistenie bezchybnej funkčnosti palubného prístroja sa medzi čelným sklom a palubným prístrojom BOSCH namontovaným na čelnom skle alebo modulom DRSC nesmú nachádzať žiadne predmety.
- » Ak je vo vozidle niekoľko palubných prístrojov s aktivovanou službou Nemecko, uistite sa, že mýto vyberá vždy len jeden palubný prístroj.

Subjekt zodpovedný za obsah: Toll Collect GmbH, Linkstr. 4, 10785 Berlin | www.toll-collect.de

Používaním palubného prístroja akceptujete Všeobecné obchodné podmienky spoločnosti Toll Collect GmbH.

Všeobecné obchodné podmienky sú uvedené na internetovej stránke www.toll-collect.de/go/agb.

© 2023 Toll Collect GmbH. Všetky práva vyhradené.

Verzia 4.5 B.C.DG - 03/2023

Predslov

Vážené čitateľky, vážení čitatelia,

palubný prístroj je základom pre automatický výber mýta na spoplatnených cestách na území Nemecka, ako aj základom pre dodatočne možný výber mýta v Rakúsku.

Úlohou palubného prístroja je automatický výber mýta. V návode na obsluhu je uvedené, ktoré údaje o vozidle je potrebné zadať pred začiatkom jazdy a ktoré informácie o optických a akustických hláseniach sa odosielajú počas jazdy.

Obsluha prístrojov Bosch pre slot DIN a čelné sklo je identická.

Palubný prístroj Windshield namontovaný na čelnom skle obsahuje všetky komponenty potrebné pre výber mýta a počas jazdy musí byť pripojený k palubnej elektronike. Pri častom používaní sa odporúča pevné, trvalé pripojenie k elektrickému systému vozidla.

Pozorne si prečítajte tento návod na obsluhu a oboznámte sa s používaním palubného prístroja. Starostlivo si uschovajte všetky dodané dokumenty. Prajeme vám bezpečnú a šťastnú cestu.

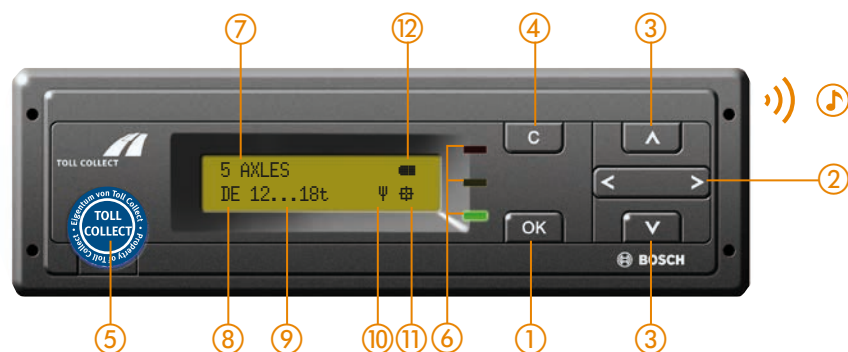
Váš Toll Collect

Obsah

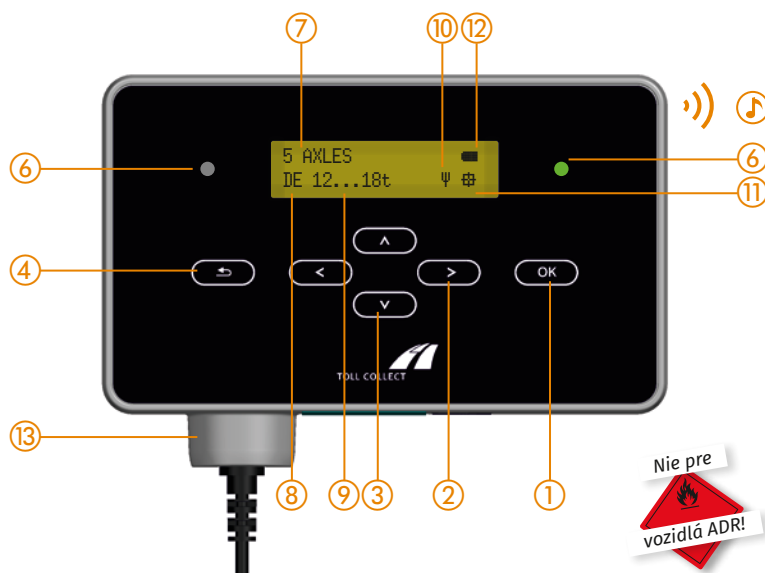
1	Ovládacie prvky	4
2	Prevádzka	8
2.1	Zadanie údajov o vozidle	9
2.2	Prevádzkové indikácie	10
2.3	Nastavenia menu	12
2.4	Chybové hlásenia	16
3	Výber mýta v Rakúsku	19

1 OVLÁDACIE PRVKY

Palubný prístroj BOSCH so slotom DIN



Palubný prístroj BOSCH namontovaný na čelnom skle



Tlačidlá

- ① **Tlačidlo OK:**
Vyvolanie menu, potvrdenie zadaní v menu a hlásení
- ② **Tlačidlá so šípkami doprava a doľava:**
Výber a nastavenie funkcií
- ③ **Tlačidlá so šípkami nahor a nadol:**
Pohyb v menu dopredu a späť
- ④ **Tlačidlo Clear:**
Zrušenie zadaní; prechod do vyššej úrovne menu

Rozhranie

- ⑤ Len pre servisné účely (Nesmie dôjsť k poškodeniu zapečatenia)

LED dióda

- ⑥ **Zelená:** Palubný prístroj je technicky pripravený na prevádzku; všetky predpoklady pre automatický výber mýta sú splnené.

Červená: Palubný prístroj v Nemecku nie je pripravený na prevádzku; nie sú splnené predpoklady na automatický výber mýta.

Blikajúca červená: Optická indikácia pri poruchách, ktoré ešte neboli potvrdené pomocou tlačidla OK, sprevádzaná akusticky pomocou chybových tónov.

Displej

- ⑦ Aktuálne nastavený počet náprav
- ⑧ Služba (DE = Nemecko)
- ⑨ Aktuálna deklarácia hmotnostnej triedy
- ⑩ Indikácia na displeji pri aktívnej mobilnej bezdrôtovej komunikácii (prenos dát) s centrálou spoločnosti Toll Collect
- ⑪ Nová indikácia: Presnosť GPS polohy
- ⑫ Nová indikácia: Stav nabitia batérie

Signálne tóny

⑬ **Akustické signály:**

- Informačný tón → 🎵
 - Výstražný tón → 🎵
 - Chybový tón → 🎵
- Len BOSCH na čelnom skle:
ďalšie tóny pre ovládanie tlačidiel

Prípojka

- ⑬ Napájací kábel pre napájanie napätím

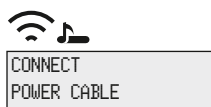
Palubný prístroj namontovaný na čelnom skle s flexibilným napájaním



- ① Napájanie palubného prístroja BOSCH namontovaného na čelnom skle je možné zabezpečiť prostredníctvom zapalovača cigariet (SAE J563 s priemerom 21 mm).
- ② Na pripojenie napájania pomocou palubnej zásuvky (DIN ISO 4165 s priemerom 12 mm) sa musí adaptér odstrániť.

Hneď po pripojení palubného prístroja namontovaného na čelnom skle k napájaniu vášho vozidla sa prístroj pustí so zapnutým zapalovaním a je pripravený na prevádzku.

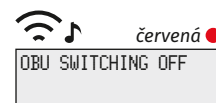
- Pred začatím jazdy na spoplatnených cestách sa uistite, že palubný prístroj namontovaný na čelnom skle je trvalo pripojený k napájaniu vášho vozidla. Napájací kábel pripojte tak, aby sa nemohol odpojiť od palubného zdroja napájania a aby nemohol počas jazdy zasahovať do prevádzky vozidla.



Keď sa napájací kábel počas jazdy odstráni, zobrazí sa hlásenie „**CONNECT POWER CABLE**“ (Pripojiť napájací kábel). Na zobrazenie prevádzkovej indikácie znovu pripojte napájací kábel.



Ak bol napájací kábel palubného prístroja namontovaného na čelnom skle počas prevádzky príliš dlho vytiahnutý a batéria preto už nemá dostatočnú kapacitu, LED dióda sa zmení na červenú a palubný prístroj namontovaný na čelnom skle sa vypne s chybovým hlásením „**LOW BATTERY**“ (Slabá batéria).



Ak bol napájací kábel palubného prístroja namontovaného na čelnom skle vytiahnutý a vozidlo stojí dlhšie ako tri sekundy, LED dióda sa zmení na červenú a palubný prístroj sa vypne. Pri pokračovaní v jazde s palubným prístrojom namontovaným na čelnom skle musíte najprv znovu pripojiť napájací kábel.

- Ak palubný prístroj namontovaný na čelnom skle bol pripojený bez mobilného signálu, je potrebné počkať na hlásenie „**PERSONALISATION SUCCESSFUL [OK]**“ (Personalizácia úspešná [OK]) a potvrdiť ho tlačidlom OK. Potom sa prístroj vypne a následne je potrebné vypnúť a znovu zapnúť zapalovanie.

- Ak je palubný prístroj namontovaný na čelnom skle trvalo pripojený k palubnému elektrickému systému, správa sa ako palubný prístroj so slotom DIN. Pri zapnutí zapalovania sa zapne a pri vypnutí zapalovania sa vypne.

2 PREVÁDZKA

Všetky motorové vozidlá a jazdné súpravy (= vozidlo a príves) s technicky prípustnou maximálnou hmotnosťou (F.1 osvedčenia o evidencii vozidla) od 7,5 tony podliehajú mýtnemu. Existuje povinnosť pred každou jazdou skontrolovať, či je nastavená správna hmotnostná trieda a v prípade vozidiel nad 18 ton aj správny počet náprav. V palubnom prístroji je natrvalo uložená technicky prípustná maximálna hmotnosť, ktorá bola uvedená pri registrácii vozidla.



Technicky prípustná maximálna hmotnosť sa deklaruje od 7,5 tony v krokoch po 1,5 tony. Nie je možné nastaviť hmotnosť, ktorá je menšia ako hmotnosť uložená v palubnom prístroji. Technicky prípustná maximálna hmotnosť sa v prípade vozidiel s prívesom vypočíta zo súčtu vlastnej hmotnosti a maximálneho naloženia vozidla a prívesu. Od celkovej hmotnosti vyššej ako 18 ton je potrebné uvádzať všetky nápravy vozidla a prívesu.

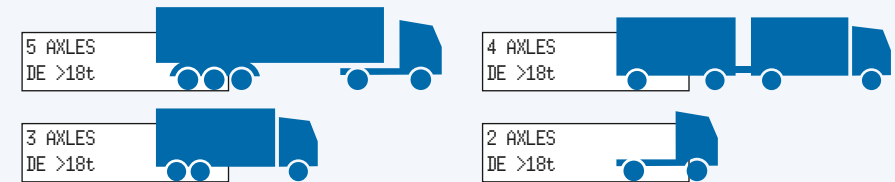
Hmotnostné triedy	Deklarácia o hmotnosti	Deklarácia o nápravách
menej ako 7,5t (nepodlieha mýtnemu)	„<7,5t“ (Indikácia na displeji: „DE TOLL FREE“) (nepodliehajúce mýtnemu)	**
7,5t až 11,99t	„7,5t“ – „9t“ – „10,5t“ (Indikácia na displeji: „7,5t ... 11,99 t“)	**
12t až 18t	„12t“ – „13,5t“ – „15t“ – „16,5t“ – „18t“ (Indikácia na displeji: „12t ... 18t“)	**
viac ako 18t	„>18t“ * (Indikácia na displeji: „>18t“)	Potrebné uvedenie počtu náprav: do 3 náprav 4 nápravy od 5 náprav

* V prípade nad 18 t nie je možná ďalšia deklarácia hmotnosti.

** Uvedenie počtu náprav nemá žiadny vplyv na výšku mýtnych poplatkov.

Ak sa v dôsledku pripojenia alebo odpojenia prívesu zmení technicky prípustná maximálna hmotnosť a počet náprav, tak pred nástupom na jazdu je potrebné v palubnom prístroji upraviť povolenú maximálnu hmotnosť a počet náprav.

V prípade hmotnosti vyššej ako **18 ton** pred každou jazdou skontrolujte, či je správne nastavený počet náprav – napríklad:



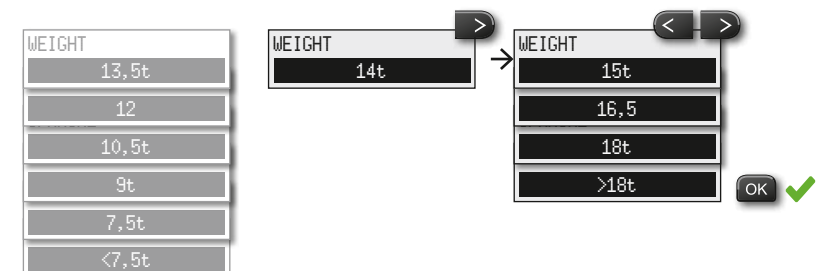
2.1 Zadanie údajov o vozidle

Pred začatím jazdy vás palubný prístroj pri zapnutom zapaľovaní automaticky vyzve k zadaniu údajov o vozidle, ktoré sú relevantné pre výber mýta.

Hmotnosť

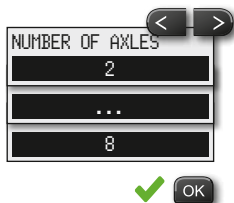
Po zapnutí zapaľovania sa zobrazí nastavenie hmotnosti použité pri poslednej jazde. Skontrolujte hmotnosť a v prípade potreby ju zmeňte.

Nie je možné nastaviť hmotnostnú triedu, ktorá je menšia ako technicky prípustná maximálna hmotnosť uložená v palubnom prístroji.



Počet náprav

Počet náprav nastavený pri spustení palubného prístroja môžete zmeniť v menu „**NUMBER OF AXLES**“ (Počet náprav).



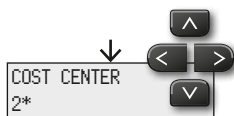
Vyberte správny počet náprav v rozmedzí od minimálne dvoch do maximálne ôsmich náprav.

Nie je možné nastaviť počet náprav, ktorý je menší ako počet náprav uložený v palubnom prístroji.

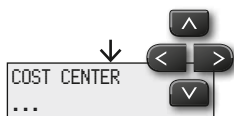
Nákladové stredisko



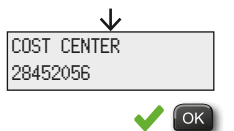
Na účely zúčtovania pred začatím jazdy je možné stanoviť nákladové stredisko. Zadanie nákladového strediska umožňuje zúčtovať náklady na mýto za jednotlivé jazdy zákazníkov, ktoré sa potom môžu priamo stiahnuť zo zákazníckeho portálu Toll Collect.



Pomocou tlačidiel so šípkami zadajte svoje nákladové stredisko. Je možné zadať maximálne osem číslic. Jednotlivé číslice možno zvoliť pomocou tlačidiel so šípkami doprava a doľava. Požadované nákladové stredisko potvrdte pomocou OK.



Ukončenie jazdy možno spustiť v bode menu „**CASH CLOSURE**“ (Pokladničná uzávierka). Podrobnejšie informácie sú uvedené v kapitole 2.3 „Nastavenia menu“ na strane 13.

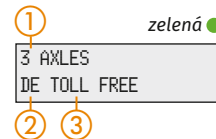


Hneď ako sa vozidlo pohybuje s rýchlosťou vyššou ako 20 km/h, na displeji sa zobrazí prevádzková indikácia. Potom už nie je možné ovládanie tlačidiel.

2.2 Prevádzkové indikácie

Po začiatku jazdy sa na displeji trvalo zobrazuje zvolená hmotnostná trieda a aktuálny počet náprav. Na ilustráciu štyri príklady prevádzkových indikácií:

Prevádzková indikácia pri celkovej hmotnosti nižšej ako 7,5 t



Vozidlo s 3 nápravami nepodliehajúce mýtnemu <7,5 tony

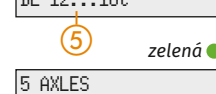
Prevádzková indikácia pri celkovej hmotnosti podliehajúcej mýtnemu a na spoplatnenej ceste



vozidlo s 5 nápravami hmotnosť 9 ton



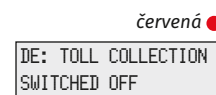
vozidlo s 5 nápravami hmotnosť 16,5 ton



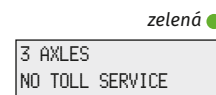
vozidlo s 5 nápravami hmotnosť 40 ton

- ① Aktuálne nastavený počet náprav
- ② Služobná oblasť
- ③ Aktuálna hmotnostná trieda (nepodliehajúce mýtnemu)
- ④ Aktuálna hmotnostná trieda (7,5t až 11,99t)
- ⑤ Aktuálna hmotnostná trieda (12t až 18t)
- ⑥ Aktuálna hmotnostná trieda (vyššia ako 18t)

Vypnutý automatický výber mýta



Ak chcete mýto prihlásiť manuálne, v menu „**TOLL COLLECTION**“ (Výber mýta) môžete vypnúť automatický výber mýta, a to buď do ďalšieho opätovného zapnutia palubného prístroja s voľbou „**DE: MANUAL**“ (DE: manuálne) alebo natrvalo pomocou možnosti „**DE: SWITCHED OFF**“ (DE: vypnuté) (pozri kapitolu 2.3 „Nastavenie menu“ na strane 13). Tu sa automatický výber mýta môže kedykoľvek znovu nastaviť.



Palubný prístroj sa nachádza mimo aktívnych oblastí mýtnych služieb v Nemecku a Rakúsku. Výber mýta neprebieha.

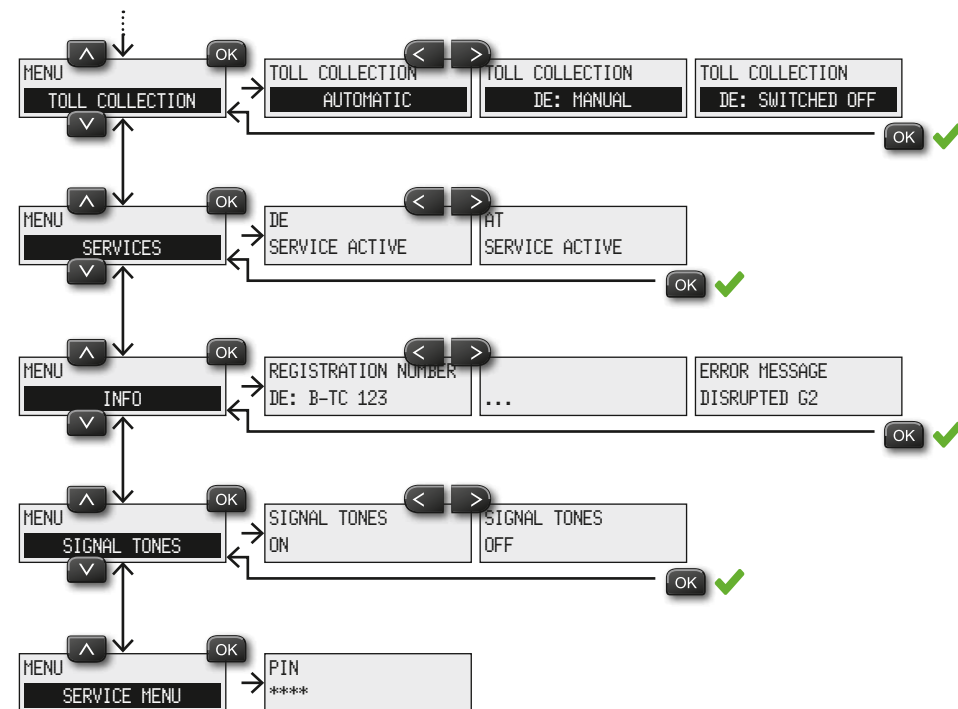
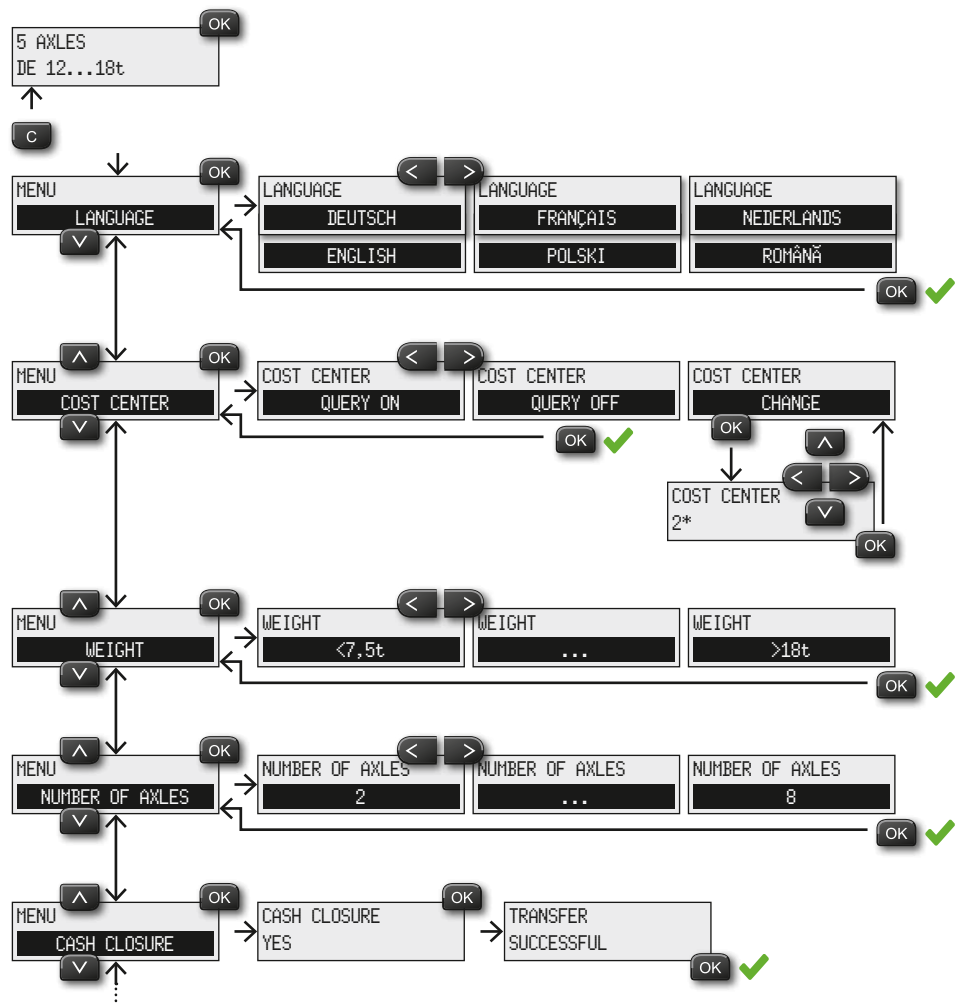
2.3 Nastavenia menu

OK Vstup do menu a potvrdzovanie položiek menu

↑ **↓** Listovanie v zázpisoch menu

← **→** Výber a nastavenie funkcií

C Zrušenie zadání, prechod do vyššej úrovne menu



Menu Jazyk

V menu „**LANGUAGE**“ (Jazyk) je možné zvoliť jeden zo šiestich jazykov displeja (nemčina, angličtina, francúzština, holandčina, poľština alebo rumunčina). Na vstup do menu dvakrát stlačte tlačidlo OK pri prevádzkovej indikácii.

Menu Nákladové stredisko

V tomto menu máte možnosť zapnúť alebo vypnúť vyžiadanie nákladového strediska alebo zmeniť nákladové stredisko.

COST CENTER
QUERY OFF

Pri zvolení funkcie „**QUERY OFF**“ (Dopytovanie vypnuté) sa pri zapnutí palubného prístroja už nezobrazí vyžiadanie nákladového strediska.

COST CENTER
CHANGE

Počiatočný bod jazdy pred začatím jazdy môžete spustiť pomocou „**CHANGE**“ (Zmeniť) a po ukončení jazdy znovu ukončiť pomocou „**CHANGE**“ (Zmeniť). (pozri kapitolu 2.1 „Zadanie údajov o vozidle“ na strane 10).

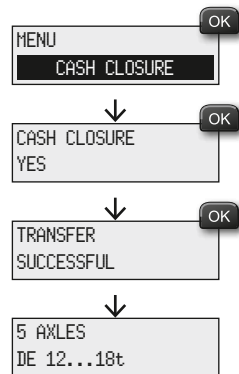
Menu Hmotnosť

Hmotnosť vozidla nastavenú pri zadaní údajov o vozidle môžete zmeniť v menu „**WEIGHT**“ (Hmotnosť) (pozri kapitolu 2.1 „Zadanie údajov o vozidle“ na strane 9).

Menu Počet náprav

Počet náprav nastavený pri zadaní údajov o vozidle môžete zmeniť v menu „**NUMBER OF AXLES**“ (Počet náprav) (pozri kapitolu 2.1 „Zadanie údajov o vozidle“ na strane 10).

Menu Pokladničná uzávierka



Pomocou funkcie „**CASH CLOSURE**“ (Pokladničná uzávierka) sa ukončí jazda, pri ktorej bolo zadané nákladové stredisko. Vykonaním pokladničnej uzávierky sa aktivuje prenos údajov o jazde, ktoré sa následne odošlú do centrálneho spoločnosti Toll Collect. Náklady na mýto pre túto jazdu budú čoskoro k dispozícii prostredníctvom internetu na zákazníckom portáli.

Pred vypnutím zapalovania počkajte na hlásenie „TRANSFER SUCCESSFUL“ (Prenos úspešný). Pri hlásení „TRANSFER FAILED“ (Prenos zlyhal) musíte znovu vykonať pokladničnú uzávierku.

Menu Výber mýta



V tomto menu môžete zapnúť alebo vypnúť automatický výber mýta (pozri kapitolu 2.3 „Zadanie údajov o vozidle“, strana 11).

Ak existuje mýtna povinnosť, pri vypnutí automatického výberu mýta musíte svoju jazdu prihlásiť manuálne.

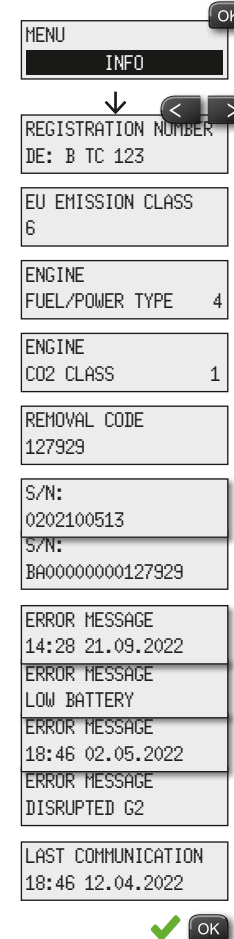
Menu Služby



Výber mýta prostredníctvom palubného prístroja môžete realizovať v Nemecku a Rakúsku (pozri kapitolu 3 „Výber mýta v Rakúsku“, strana 19). Služby krajiny, ktoré sú k dispozícii vo vašom palubnom prístroji, si môžete pozrieť v menu „**SERVICES**“ (Služby) ako indikáciu stavu.

V menu „**SERVICES**“ (Služby) môžete identifikovať príslušný stav služby. Indikácia „**SERVICE ACTIVE**“ (Aktívna služba) znamená, že môžete využívať túto službu. V prípade indikácie „**SERVICE INACTIVE**“ (Neaktívna služba), táto služba nie je prihlásená.

Menu Informácie



V menu „**INFO**“ (Informácie) sú uvedené údaje o vašom vozidle, ktoré sú uložené v palubnom prístroji, ako aj informácie o existujúcich chybových hláseniach.

Indikácia evidenčného čísla vozidla.

Indikácia emisnej triedy euro vozidla.

Indikácia typu pohonu vozidla.

Indikácia triedy emisií CO₂ vozidla.

Indikácia kódu pre proces demontáže.

Indikácie sériových čísel palubného prístroja časť 1 a 2.

Indikácie posledných a predposledných chýb palubného prístroja s dátumom, časom a informáciami o diagnostike.

Indikácia poslednej úspešnej komunikácie s centrárou spoločnosti Toll Collect.

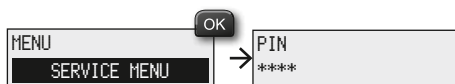
Menu Signálne tóny

Menu „**SIGNAL TONES**“ (Signálne tóny) je v prípade palubného prístroja BOSCH so slotom DIN nefunkčné, v palubnom prístroji BOSCH namontovanom na čelnom skle je tu možné aktivovať tóny tlačidiel.



Menu Servisné menu

Menu „**SERVICE MENU**“ (Servisné menu) je chránené vyžiadaním PIN kódu. Prístup je vyhradený len pre servisných partnerov spoločnosti Toll Collect.

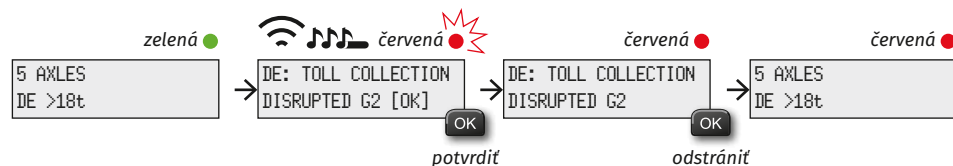


2.4 Chybové hlásenia

Palubný prístroj automaticky skontroluje technické predpoklady pre bezchybný výber mýta. Ak by sa pritom vyskytli chyby,

- » na displeji sa zobrazí chybové hlásenie (čiastočne s dvojmiestnym kódom chyby),
- » LED dióda bude svietiť na červeno a na účely upozornenia bude blikať,
- » zaznie chybový tón, akustický signál s dvomi krátkymi a jedným dlhým tónom. Chybový tón sa bude opakovať každých päť minút, až kým nepotvrdíte chybové hlásenie.

Chybové hlásenia úplne prekrývajú prevádzkovú indikáciu, pričom v prípade viacerých hlásení sa ako prvé zobrazuje najnovšie hlásenie.



Chybové hlásenie potvrdíte tlačidlom OK. Pre návrat k prevádzkovej indikácii displeja možno hlásenie odstrániť z displeja ďalším stlačením tlačidla OK.

Pri riešení chybových hlásení počas jazdy hrozí riziko rozptýlenia! Najprv na vhodnom mieste zastavte vozidlo a následne pomocou tlačidla OK na palubnom prístroji potvrdte chybové hlásenie a vypnite chybový tón.

Po prijatí chybového hlásenia palubný prístroj nevyberá mýto. Palubný prístroj nie je pripravený na prevádzku. Ak problém pretrváva aj po opätovnom spustení palubného prístroja, prihláste sa manuálne prostredníctvom online prihlásenia alebo aplikácie Toll Collect.

Chybové hlásenia pri poruche alebo zablokovaní výberu mýta



červená ●
TOLL COLLECTION
DISRUPTED XX

Chybové hlásenia v prípade technickej poruchy s dvojmiestnym kódom chyby.



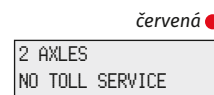
červená ●
DE: TOLL COLLECTION
DISRUPTED XX

Chybové hlásenia v prípade technickej poruchy s dvojmiestnym kódom chyby, ktoré sú relevantné len pre výber mýta na území Nemecka.



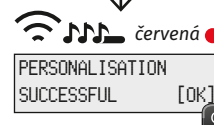
červená ●
DE: TOLL COLLECTION
BLOCKED

Chybové hlásenie, keď palubný prístroj je zablokovaný pre výber mýta na území Nemecka. Obráťte sa na klientske centrum spoločnosti Toll Collect, v Nemecku telefonicky bezplatne na 0800 222 26 28, v zahraničí na 00800 222 26 28.

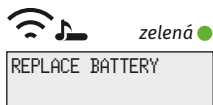


červená ●
2 AXLES
NO TOLL SERVICE

Indikácia s červenou LED diódou, keď palubný prístroj po namontovaní ešte nie je pripravený na prevádzku pre výber mýta na území Nemecka. Počkajte na hlásenie „**PERSONALISATION SUCCESSFUL [OK]**“ (Personalizácia úspešná [OK]), ktoré potom potvrdíte. Po opätovnom spustení palubného prístroja sa zobrazí prevádzková indikácia a zelená LED dióda, prístroj je pripravený na prevádzku. Skontrolujte počet náprav a hmotnosť. Dbajte na upozornenie týkajúce sa palubných prístrojov namontovaných na čelnom skle na strane 7.



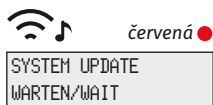
červená ●
PERSONALISATION
SUCCESSFUL [OK]



zelená ●

Varovné hlásenia

Varovné hlásenie pri nízkom výkone batérie v prípade palubných prístrojov so slotom DIN. Palubný prístroj je naďalej pripravený na prevádzku. V priebehu nasledujúcich štyroch týždňov zabezpečte výmenu batérie.



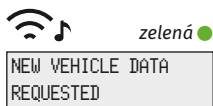
červená ●

Informačné hlásenia

Informačné hlásenia, keď palubný prístroj alebo pripojený modul DSRC vykonáva aktualizáciu softvéru. Počkajte na ukončenie aktualizácie a v prípade potreby reštartujte palubný prístroj. Keď LED dióda znovu svieti na zeleno a zobrazuje sa prevádzková indikácia, prístroj je znovu pripravený na prevádzku.

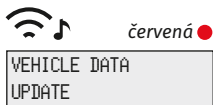


červená ●



zelená ●

Informačné hlásenie o zmene základných údajov. Najprv sa na krátky čas zobrazí hlásenie o požiadavke a potom informačné hlásenie o aktualizácii údajov. Pri aktualizácii základných údajov palubný prístroj na krátky čas nie je pripravený na prevádzku. Počkajte, až kým LED dióda znovu svieti na zeleno a zobrazuje sa prevádzková indikácia.



červená ●

3 VÝBER MÝTA V RAKÚSKU

Palubný prístroj BOSCH slúži aj na výber mýta na spoplatnených cestách v Rakúsku, keď na palubnom prístroji Toll Collect bola aktivovaná mýtna služba TOLL2GO pre Rakúsko. Ak sa vo vozidle nachádzajú aj iné prístroje na evidenciu mýta, tieto na území Rakúska vypnite.

Zákonné ustanovenia

- **V Rakúsku ste v prípade chybných funkcií palubného prístroja povinní dodatočne riadne zaplatiť mýto v súlade s mýtnym poriadkom na niektorom z predajných miest GO.**

Na predajnom mieste GO môžete v prípade trvalého výpadku palubného prístroja alternatívne získať GO box.

Uvedenie počtu náprav

- **V Rakúsku je vždy potrebné presné uvedenie počtu náprav vozidla a prívesu.**

Správny spôsob stanovenia počtu náprav platný v Rakúsku (deklarácia kategórie vozidla) je uvedený v aktuálne platnom znení „Mýtného poriadku pre diaľnice a rýchlostné komunikácie Rakúska“, ktoré sa vždy nachádza na stránke www.asfinag.at.

Služba TOLL2GO na evidenciu mýta v Rakúsku

Ak je váš palubný prístroj aktivovaný pre evidenciu mýta v Nemecku a Rakúsku, tak prevádzkový režim palubného prístroja sa po prejazde hranice automaticky prepne na službu tej krajiny, v ktorej sa nachádzate. Informácie o stave služby si môžete kedykoľvek pozrieť v menu „SERVICES“ (Služby).



AT
SERVICE ACTIVE

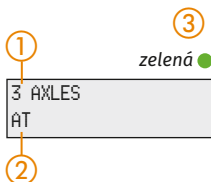
AT
SERVICE INACTIVE

Indikácia „**AT: SERVICE ACTIVE**“ (AT: Aktívna služba) znamená, že môžete využívať službu. Indikácia „**AT: SERVICE INACTIVE**“ (AT: Neaktívna služba) znamená, že služba nie je aktivovaná.

Prevádzkové indikácie na cestách na území Rakúska

Služobná oblasť Rakúsko

– s aktivovanou mýtnou službou TOLL2GO



- ① Aktuálne nastavený počet náprav
- ② Služba (AT = Rakúsko)
- ③ LED dióda (zelená farba: indikuje pripravenosť na prevádzku v Nemecku, v Rakúsku nemá žiadny význam; červená farba: indikuje poruchu, pozri kapitolu 2.4 „Chybové hlásenia“)

– bez TOLL2GO a v ostatnom zahraničí

- ① Aktuálne nastavený počet náprav
- ② Pomocou palubného prístroja sa nevykonáva výber mýta
- ③ LED dióda (pozri vyššie „Služobná oblasť Rakúsko – s aktivovanou mýtnou službou TOLL2GO“)

Akustické signály

Ak v Rakúsku prejdete cez mýtny portál, musíte dávať pozor na krátke signálne tóny. Tieto signálne tóny sú iné ako v oblasti výberu mýta v Nemecku.

JEDEN krátky signálny tón znamená, že transakcia pri prejazde cez mýtny portál bola úspešná.

DVA krátke signálne tóny znamenajú, že transakcia bola úspešná, ale budete vyzvaný, aby ste sa obrátili na najbližšie predajné miesto GO. Tam vám poskytnú ďalšie informácie. Nerešpektovanie tejto požiadavky môže automaticky viesť k zablokovaniu palubného prístroja pre výber mýta v Rakúsku.

ŠTYRI krátke signálne tóny znamenajú, že palubný prístroj je zablokovaný pre Rakúsko. V tomto prípade platí povinnosť navštíviť predajné miesto GO do 5 hodín a 100 kilometrov a zaplatiť všetky úseky mýta, ktoré neboli riadne zaplatené.



ŽIADNY signálny tón znamená, že nebola uskutočnená žiadna transakcia. Mýto je potrebné doplatiť na predajnom mieste GO.

Chybové hlásenia pri poruche alebo zablokovaní výberu mýta v Rakúsku

červená ●
TOLL COLLECTION
DISRUPTED XX

Chybové hlásenia v prípade technickej poruchy. Urýchlene získajte GO box a kontaktujte svojho servisného partnera Toll Collect.

červená ●
3 AXLES
NO TOLL SERVICE

Palubný prístroj nie je pripravený na prevádzku. Urýchlene získajte GO box.

zelená ●
AT: TOLL COLLECTION
BLOCKED

Pri zablokovaní mýtnej služby pre Rakúsko musíte urýchlene získať GO box. V menu „**SERVICES**“ (Služby) sa zobrazí „**AT: SERVICE BLOCKED**“ (AT: Zablokovaná služba). Kontaktujte klientske centrum spoločnosti Toll Collect.

AT
SERVICE BLOCKED

Chybové hlásenia bez účinku na výber mýta v Rakúsku

červená ●
DE: TOLL COLLECTION
DISRUPTED XX

V prípade chybových hlásení, ktoré na displeji začínajú na „**DE:**“ je v Rakúsku naďalej možný nerušený výber mýta, pokiaľ sa toto chybové hlásenie vyskytne až **po zaregistrovanom vjazde** do Rakúska. Ako zvyčajne, dbajte na signálne tóny.

červená ●
DE: TOLL COLLECTION
BLOCKED

Ak je zablokovaný výber mýta pre Nemecko, v Rakúsku je napriek červenej LED dióde naďalej možný nerušený výber mýta. Ako zvyčajne, dbajte na signálne tóny.

