

Размери на пътните такси на километър от 01.01.2023 г.

Клас на вредните емисии	Клас според осите и според теглото	Дял от размера на пътната такса* за външни разходи		Дял от размера на пътната такса* за инфраструктура	Размер на пътна такса*
		Шумово натоварване	Замърсяване на въздуха		
Euro 6	7,5–11,99 t	1,6	1,5	6,7	9,8
	12–18 t	1,6	1,5	10,9	14,0
	>18 t go 3 оси	1,6	2,2	14,3	18,1
	>18 t om 4 и повече оси	1,2	2,3	15,5	19,0
Euro 5, EEV 1	7,5–11,99 t	1,6	4,3	6,7	12,6
	12–18 t	1,6	5,2	10,9	17,7
	>18 t go 3 оси	1,6	6,2	14,3	22,1
	>18 t om 4 и повече оси	1,2	6,2	15,5	22,9
Euro 4, Euro 3 + РМК 2**	7,5–11,99 t	1,6	5,9	6,7	14,2
	12–18 t	1,6	6,3	10,9	18,8
	>18 t go 3 оси	1,6	8,0	14,3	23,9
	>18 t om 4 и повече оси	1,2	8,7	15,5	25,4
Euro 3, Euro 2 + РМК 1**	7,5–11,99 t	1,6	8,8	6,7	17,1
	12–18 t	1,6	10,1	10,9	22,6
	>18 t go 3 оси	1,6	13,4	14,3	29,3
	>18 t om 4 и повече оси	1,2	14,9	15,5	31,6
Euro 2	7,5–11,99 t	1,6	11,3	6,7	19,6
	12–18 t	1,6	12,1	10,9	24,6
	>18 t go 3 оси	1,6	16,4	14,3	32,3
	>18 t om 4 и повече оси	1,2	18,2	15,5	34,9
Euro 1, Euro 0	7,5–11,99 t	1,6	11,4	6,7	19,7
	12–18 t	1,6	12,3	10,9	24,8
	>18 t go 3 оси	1,6	16,9	14,3	32,8
	>18 t om 4 и повече оси	1,2	18,7	15,5	35,4

* Всички данни за ставка за размера на пътната такса и процентите за ставката в цент/км.

** РМК – класовете за намаляване на частиците представляват стандарти за допълнително оборудване за намаляване на емисиите отделени частици. За категория D е необходим клас за намаляване на частиците РМК 1 или по-висок, а за категория C – клас за намаляване на частиците РМК 2 или по-висок.