

Tabla de tarifas de peaje por kilómetro a partir del 01/01/2023

Categoría según las emisiones	Categoría por ejes y por peso	Proporción de la tarifa de peaje * para costes externos		Proporción de la tarifa de peaje * para infraestructura	Tarifa de peaje *
		Contaminación acústica +	Contaminación del aire +		
Euro 6	7,5–11,99 t	1,6	1,5	6,7	9,8
	12–18 t	1,6	1,5	10,9	14,0
	>18 t hasta 3 ejes	1,6	2,2	14,3	18,1
	>18 t a partir de 4 ejes	1,2	2,3	15,5	19,0
Euro 5, EEV 1	7,5–11,99 t	1,6	4,3	6,7	12,6
	12–18 t	1,6	5,2	10,9	17,7
	>18 t hasta 3 ejes	1,6	6,2	14,3	22,1
	>18 t a partir de 4 ejes	1,2	6,2	15,5	22,9
Euro 4, Euro 3 + PMK 2**	7,5–11,99 t	1,6	5,9	6,7	14,2
	12–18 t	1,6	6,3	10,9	18,8
	>18 t hasta 3 ejes	1,6	8,0	14,3	23,9
	>18 t a partir de 4 ejes	1,2	8,7	15,5	25,4
Euro 3, Euro 2 + PMK 1**	7,5–11,99 t	1,6	8,8	6,7	17,1
	12–18 t	1,6	10,1	10,9	22,6
	>18 t hasta 3 ejes	1,6	13,4	14,3	29,3
	>18 t a partir de 4 ejes	1,2	14,9	15,5	31,6
Euro 2	7,5–11,99 t	1,6	11,3	6,7	19,6
	12–18 t	1,6	12,1	10,9	24,6
	>18 t hasta 3 ejes	1,6	16,4	14,3	32,3
	>18 t a partir de 4 ejes	1,2	18,2	15,5	34,9
Euro 1, Euro 0	7,5–11,99 t	1,6	11,4	6,7	19,7
	12–18 t	1,6	12,3	10,9	24,8
	>18 t hasta 3 ejes	1,6	16,9	14,3	32,8
	>18 t a partir de 4 ejes	1,2	18,7	15,5	35,4

* Todas las tarifas de peaje y los porcentajes de la tarifa de peaje se indican en céntimos/km.

** Las clases de reducción de partículas (PMK) son estándares de modificación retroactiva destinados a reducir la emisión de partículas contaminantes. Para la categoría D se requiere una clase de reducción de partículas 1 o superior; para la categoría C se requiere una clase de reducción de partículas 2 o superior.