

Tarifs kilométriques par kilomètre à compter du 1er janvier 2023

Catégorie de pollution	Catégorie de poids et d'essieux	Part du tarif kilométrique * dédiée aux coûts externes		+	Part du tarif kilométrique * dédiée à		=	Tarif kilométrique *
		Nuisances sonores	Pollution de l'air		l'infrastructure			
Euro 6	7,5–11,99 t	1,6	1,5		6,7			9,8
	12–18 t	1,6	1,5		10,9			14,0
	>18 t jusqu'à 3 essieux	1,6	2,2		14,3			18,1
	>18 t à partir de 4 essieux	1,2	2,3		15,5			19,0
Euro 5, EEV 1	7,5–11,99 t	1,6	4,3		6,7			12,6
	12–18 t	1,6	5,2		10,9			17,7
	>18 t jusqu'à 3 essieux	1,6	6,2		14,3			22,1
	>18 t à partir de 4 essieux	1,2	6,2		15,5			22,9
Euro 4, Euro 3 + CRP 2**	7,5–11,99 t	1,6	5,9		6,7			14,2
	12–18 t	1,6	6,3		10,9			18,8
	>18 t jusqu'à 3 essieux	1,6	8,0		14,3			23,9
	>18 t à partir de 4 essieux	1,2	8,7		15,5			25,4
Euro 3, Euro 2 + CRP 1**	7,5–11,99 t	1,6	8,8		6,7			17,1
	12–18 t	1,6	10,1		10,9			22,6
	>18 t jusqu'à 3 essieux	1,6	13,4		14,3			29,3
	>18 t à partir de 4 essieux	1,2	14,9		15,5			31,6
Euro 2	7,5–11,99 t	1,6	11,3		6,7			19,6
	12–18 t	1,6	12,1		10,9			24,6
	>18 t jusqu'à 3 essieux	1,6	16,4		14,3			32,3
	>18 t à partir de 4 essieux	1,2	18,2		15,5			34,9
Euro 1, Euro 0	7,5–11,99 t	1,6	11,4		6,7			19,7
	12–18 t	1,6	12,3		10,9			24,8
	>18 t jusqu'à 3 essieux	1,6	16,9		14,3			32,8
	>18 t à partir de 4 essieux	1,2	18,7		15,5			35,4

* Toutes les indications relatives au tarif kilométrique et aux parts du tarif kilométrique sont en centimes/kilomètre.

** CRP – Les catégories de réduction des particules sont des normes de transformation visant à réduire les émissions de particules. La catégorie D requiert la CRP 1 ou supérieure, la catégorie C requiert la CRP 2 ou supérieure.