

Tabel cu cote de taxe rutiere per kilometru, de la 01.01.2023

Clasa de noxe	Clasa de axe și de greutate	Cotă parte din taxa rutieră* pentru costuri externe		Cotă parte din taxa rutieră pentru *		Cotă de taxă rutieră*	
		Poluarea fonică	+	Poluarea aerului	+		infrastructură =
Euro 6	7,5–11,99 t	1,6		1,5		6,7	9,8
	12–18 t	1,6		1,5		10,9	14,0
	>18 t până la 3 axe	1,6		2,2		14,3	18,1
	>18 t de la 4 axe	1,2		2,3		15,5	19,0
Euro 5, EEV 1	7,5–11,99 t	1,6		4,3		6,7	12,6
	12–18 t	1,6		5,2		10,9	17,7
	>18 t până la 3 axe	1,6		6,2		14,3	22,1
	>18 t de la 4 axe	1,2		6,2		15,5	22,9
Euro 4, Euro 3 + PMK 2**	7,5–11,99 t	1,6		5,9		6,7	14,2
	12–18 t	1,6		6,3		10,9	18,8
	>18 t până la 3 axe	1,6		8,0		14,3	23,9
	>18 t de la 4 axe	1,2		8,7		15,5	25,4
Euro 3, Euro 2 + PMK 1**	7,5–11,99 t	1,6		8,8		6,7	17,1
	12–18 t	1,6		10,1		10,9	22,6
	>18 t până la 3 axe	1,6		13,4		14,3	29,3
	>18 t de la 4 axe	1,2		14,9		15,5	31,6
Euro 2	7,5–11,99 t	1,6		11,3		6,7	19,6
	12–18 t	1,6		12,1		10,9	24,6
	>18 t până la 3 axe	1,6		16,4		14,3	32,3
	>18 t de la 4 axe	1,2		18,2		15,5	34,9
Euro 1, Euro 0	7,5–11,99 t	1,6		11,4		6,7	19,7
	12–18 t	1,6		12,3		10,9	24,8
	>18 t până la 3 axe	1,6		16,9		14,3	32,8
	>18 t de la 4 axe	1,2		18,7		15,5	35,4

* Toate informațiile privind cota taxei rutiere și cotele parte din taxa rutieră, în cenți/km.

** PMK – Clasele de reducere a particulelor sunt standarde de reechipare pentru reducerea emisiei de particule. Pentru categoria D este necesară clasa de reducere a particulelor 1 sau mai mare, pentru categoria C, clasa de reducere a particulelor 2 sau mai mare.