

Таблица ставок дорожного сбора за километр с 1 января 2023 года

Класс токсичности	Число мостов и класс массы	Доля внешних расходов в ставке дорожного сбора *		Доля расходов на инфраструктуру в ставке дорожного сбора *	Ставка дорожного сбора *
		Шумовая нагрузка	Загрязнение воздуха		
Евро 6	7,5–11,99 t	1,6	1,5	6,7	9,8
	12–18 t	1,6	1,5	10,9	14,0
	>18 т до 3 мостов	1,6	2,2	14,3	18,1
	>18 т от 4 мостов	1,2	2,3	15,5	19,0
Евро 5, EEV 1	7,5–11,99 t	1,6	4,3	6,7	12,6
	12–18 t	1,6	5,2	10,9	17,7
	>18 т до 3 мостов	1,6	6,2	14,3	22,1
	>18 т от 4 мостов	1,2	6,2	15,5	22,9
Евро 4, Евро 3 + РМК 2**	7,5–11,99 t	1,6	5,9	6,7	14,2
	12–18 t	1,6	6,3	10,9	18,8
	>18 т до 3 мостов	1,6	8,0	14,3	23,9
	>18 т от 4 мостов	1,2	8,7	15,5	25,4
Евро 3, Евро 2 + РМК 1**	7,5–11,99 t	1,6	8,8	6,7	17,1
	12–18 t	1,6	10,1	10,9	22,6
	>18 т до 3 мостов	1,6	13,4	14,3	29,3
	>18 т от 4 мостов	1,2	14,9	15,5	31,6
Евро 2	7,5–11,99 t	1,6	11,3	6,7	19,6
	12–18 t	1,6	12,1	10,9	24,6
	>18 т до 3 мостов	1,6	16,4	14,3	32,3
	>18 т от 4 мостов	1,2	18,2	15,5	34,9
Евро 1, Евро 0	7,5–11,99 t	1,6	11,4	6,7	19,7
	12–18 t	1,6	12,3	10,9	24,8
	>18 т до 3 мостов	1,6	16,9	14,3	32,8
	>18 т от 4 мостов	1,2	18,7	15,5	35,4

* Вся информация о ставке дорожного сбора и долях расходов в ставке дорожного сбора в центрах/км.

** РМК – классы снижения выброса частиц сажи – стандарты дополнительного оборудования для снижения выброса частиц сажи. Для категории D требуется РМК 1 или выше, для категории С – РМК 2 или выше.