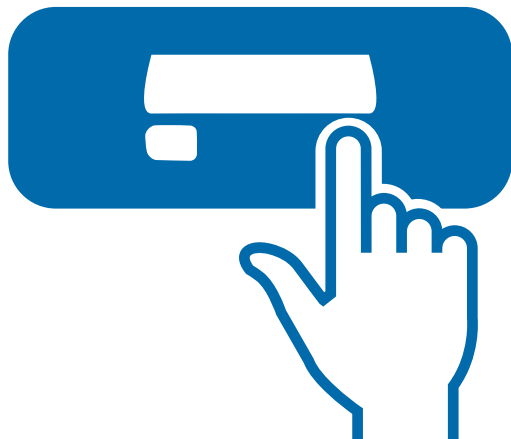


## PALUBNÍ PŘÍSTROJE CONTINENTAL

### DOPLŇKOVÝ NÁVOD K OBSLUZE



# Pro vaši bezpečnost

## Právní předpisy

**Mějte na zřeteli: Kdo v Německu úmyslně nebo z nedbalosti neodvádí řádně mýto, dopouští se přestupku, který může být postižen peněžní pokutou až 20 000 eur (§ 10 odst. 2 zákona o mýtu na spolkových dálkových komunikacích (BFStrMG)).**

- » K zákonné povinnosti řidiče před vjetím na zpoplatněné silnice v Německu patří před každou jízdou nastavení hmotnostní třídy a počtu náprav vozidla.
- » V případě chybných funkcí palubního přístroje jste v Německu ze zákona povinni zaúčtovat zpoplatněný úsek ručně přes aplikaci Toll Collect nebo přes zaúčtování on-line.

## Pokyny k používání palubního přístroje

**Před zahájením první jízdy se prosím seznamte s funkcemi svého palubního přístroje. Ovládání během jízdy je zásadně nepřipustné.**

- » Palubní přístroj Continental byl ve vašem vozidle nainstalován a zapečetěn servisním partnerem autorizovaným společností Toll Collect.
- » Neprovádějte žádný zásah do palubního přístroje nebo do přívodů.
- » Neměňte montážní polohu palubního přístroje.
- » Neprovádějte ovládání tlačítek palubního přístroje předměty s ostrými hranami nebo špičatými předměty, které mohou způsobit poškození.
- » Palubní přístroj čistěte mírně navlhčenou utěrkou. Abrazivní čisticí prostředky nebo rozpouštědla jako ředidlo nebo benzín způsobí poškození.
- » K tomu, aby bylo zaručeno bezvadné fungování palubního přístroje, nesmí se mezi čelním sklem a palubním přístrojem BOSCH Continental nebo modulem DSRC nacházet žádné předměty.
- » Pokud je ve vozidle, pro které je aktivována služba Německo, více palubních přístrojů, ujistěte se, že mýto vybírá pouze jeden palubní přístroj.

*Za obsah odpovídá: Toll Collect GmbH, Linkstr. 4, 10785 Berlín | [www.toll-collect.de](http://www.toll-collect.de)*

*Použitím palubního přístroje souhlasíte s všeobecnými obchodními podmínkami (VOP) společnosti Toll Collect GmbH. VOP najdete on-line na adrese [www.toll-collect.de/go/agb](http://www.toll-collect.de/go/agb).*

*© 2023 Toll Collect GmbH. Všechna práva vyhrazena.*

*Verze 4.5 Continental - 03/2023*

# Předmluva

## Milý čtenáři/čtenářko,

Tato nová verze 4.5 návodu k obsluze pro palubní přístroje Continental obsahuje změny softwaru palubního přístroje oproti verzi 4.4. Ve všech ostatních oblastech stále platí návod k obsluze V4.4 pro palubní přístroje Continental.

Ovládání montážního zařízení a přístroje do DIN přihrádky je totožné. Obsluha zůstává stejná.

Změny se týkají rozšíření menu INFO a specifikace pojmu maximální technicky přípustné hmotnosti vozidla. Změny jsou popsány v následujících kapitolách.

Pozorně si je prosím přečtěte.

Přejeme vám bezpečnou a šťastnou cestu.

Vaše společnost Toll Collect

## Obsah

<b>Maximální technicky přípustná hmotnost</b> .....	4
<b>Menu Informace</b> .....	5

## Maximální technicky přípustná hmotnost

Pro motorová vozidla a kombinace vozidel (= vozidlo a přívěs) je s okamžitou platností relevantní maximální technicky přípustná hmotnost, která je uvedena v bodu F.1 části 1 osvědčení o registraci vozidla.

Všechna samostatná vozidla nebo vozidla s přívěsem s maximální technicky přípustnou hmotností od 7,5 t podléhají povinnosti platit mýto. Platí povinnost před každou jízdou zkontrolovat, zda je nastavena správná hmotnostní třída a u vozidel nad 18 také správný počet náprav. V palubním přístroji je trvale uložena maximální technicky přípustná hmotnost, která byla uvedena při registraci vozidla.



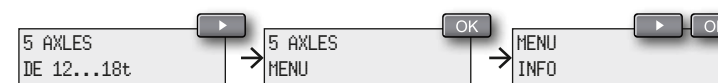
Maximální technicky přípustná hmotnost se deklaruje od 7,5 t ve výběrových krocích po 1,5 t. U vozidel s přívěsem se maximální technicky přípustná hmotnost vypočítá ze součtu maximální technicky přípustné hmotnosti vozidla a přívěsu. Od celkové hmotnosti nad 18 t je nutné uvést všechny nápravy vozidla a přívěsu.

Hmotnostní třídy	Deklarace hmotnosti	Deklarace náprav
do 7,5 t <i>(nepodléhá povinnosti platit mýto)</i>	„<7,5t“ <i>(Zobrazení na displeji: „DE TOLL FREE“ (DE bez mýtné povinnosti))</i>	**
7,5 t až 11,99 t	„7,5t“ – „9t“ – „10,5t“ <i>(Zobrazení na displeji: „7,5t ... 11,99t“)</i>	**
12 t až 18 t	„12t“ – „13,5t“ – „15t“ – „16,5t“ – „18t“ <i>(Zobrazení na displeji: „12t ... 18t“)</i>	**
nad 18 t	„>18t“ * <i>(Zobrazení na displeji: „&gt;18t“)</i>	Nutné uvedení počtu náprav: do 3 náprav 4 nápravy od 5 náprav

\* V případě hmotnosti nad 18 t není další hmotnostní klasifikace možná.

\*\* Údaj o počtu náprav nemá žádný vliv na výši mýta.

## Menu Informace



Menu „INFO“ (Informace) obsahuje údaje k vašemu vozidlu, které jsou uloženy v palubním přístroji, a informace ke stávajícím chybovým hlášením.

Novinkou v menu „INFO“ (Informace) je třída CO<sub>2</sub>, kterou jste uvedli pro své vozidlo u společnosti Toll Collect. Informace můžete zobrazit v menu INFO.

A screenshot of the 'MENU INFO' screen showing the following items:

- REGISTRATION NO DE: B TC 123 (with a right arrow) → Indikace státní poznávací značky vozidla.
- EU EMISS. CLASS 4 → Indikace emisní třídy Euro vozidla.
- ENGINE FUEL/POW. TYPE 4 → Indikace druhu pohonu vozidla.
- ENGINE CO2 CLASS 1 → Indikace emisní třídy CO<sub>2</sub> vozidla.
- REMOVAL CODE 454100 → Indikační kód k procesu demontáže.
- S/N: 0602170308 → Indikace sériových čísel palubního přístroje, část 1 a 2.
- S/N: 1066490000454100
- ERROR MESSAGE 14:28 21.09.2022 → Indikace poslední a předposlední chyby palubního přístroje s datem, časem a diagnostickými informacemi.
- ERROR MESSAGE DISRUPTED M1
- ERROR MESSAGE 18:46 02.05.2022
- ERROR MESSAGE DISRUPTED G2

At the bottom right, there is a green checkmark icon and an 'OK' button.

